

RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

VERBALE N° 5/2024

Il giorno 15 luglio 2024, alle ore 15,30, si è riunito, in collegamento via webex ed in presenza, il Collegio dei Revisori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 418 del 28 ottobre 2021 integrato con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 487 del 2 dicembre 2021, nelle persone del:

- Dott. Mauro Mancini – componente effettivo con funzioni di Presidente;
- Dott.ssa Maria Antonietta Cubellis - componente effettivo;
- Dott. Gianluca Traversa – componente effettivo.

Tutto ciò premesso, il verbale redatto nella presente seduta sarà stampato dal personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ed inserito nella raccolta ufficiale dei verbali del Collegio dei Revisori dei conti; la sottoscrizione da parte dei Revisori intervenuti avrà luogo nel corso della prossima seduta che si terrà presso la sede dell'AdSPMI.

Il Collegio dei Revisori dei conti prende in esame la proposta dell'assestato/variazione al bilancio previsionale per l'esercizio 2024 e dei relativi allegati.

Come richiamato nella relazione del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, le finalità di redazione del documento contabile in argomento sono di adeguare il bilancio di previsione:

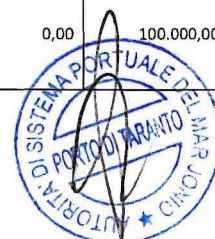
- alle risultanze del rendiconto generale in termini di residui attivi e passivi, di avanzo di amministrazione e fondo di cassa al 31.12.2023, approvato dal Comitato di gestione con delibera n. 5 del 18 aprile 2024 e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, acquisito il parere del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota n. 16123 del 03.06.2024;
- alle sopravvenute esigenze dell'Ente;
- alla variazione al programma triennale dei lavori LL.PP. 2024-2026 ed al programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2026, approvata con decreto del Presidente ed ai conseguenti riflessi sulle entrate e uscite previste per il corrente anno;
- alle disposizioni contenute nella circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 29 del 3 novembre 2023 che ha confermato, anche per l'esercizio 2024, l'esclusione dal limite di spesa per acquisto di beni e servizi individuato dal citato art. 1, comma 591, della legge n. 160/2019, degli oneri sostenuti per i consumi energetici.

Il preventivo finanziario, come stabilito dall'art. 8 del regolamento di amministrazione e contabilità, è distinto in "gestionale" e "decisionale". Quest'ultimo è oggetto di deliberazione da parte del Comitato di gestione e dei Ministeri competenti.

Il Collegio procede all'analisi delle variazioni in entrata.

A. Le ENTRATE CORRENTI (UPB 1 – Entrate correnti – Titolo I) sono rideterminate in **€ 24.432.786** con un incremento di € 7.058.221 rispetto alla previsione originaria di € 17.374.565, da imputare alle seguenti variazioni.

	Codice	Descrizione	COMPETENZA				CASSA			
			Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive
1)	E121/40	Proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all' art.16 L. 84/94	63.790,00	36.210,00	0,00	100.000,00	63.790,00	36.210,00	0,00	100.000,00
2)	E121/50	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all' art.68 del Codice della Navigazione	50.000,00	50.000,00	0,00	100.000,00	50.000,00	50.000,00	0,00	100.000,00



3)	E123/40	Altri proventi patrimoniali	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00	7.658,00	50.000,00	0,00	57.658,00
4)	E124/10	Recuperi e rimborsi diversi	15.000,00	35.000,00	0,00	50.000,00	92.234,00	35.000,00	0,00	127.234,00
5)	E 124/20	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	6.556.103,00	0,00	6.556.103,00	0,00	6.556.103,00	0,00	6.556.103,00
6)	E125/10	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione illuminazione, pulizia - gestione rifiuti prodotti dalle navi di cui all'art. 6 comma 1 L. 84/94	35.000,00	51.500,00	0,00	86.500,00	35.000,00	51.500,00	0,00	86.500,00
7)	E125/20	Entrate varie ed eventuali	20.592,00	279.408,00	0,00	300.000,00	20.592,00	279.408,00	0,00	300.000,00

Nel dettaglio, adeguando le previsioni iniziali a quanto già verificatosi alla data di redazione del presente documento contabile, si registrano le seguenti variazioni:

- o **€ 36.210** sul capitolo E121/40 per canoni corrisposti dalle imprese per operazioni e servizi portuali di cui all'art. 16 della L. 84/94, il cui canone annuale minimo provvisorio da versare per l'anno 2024, determinato con Decreto del Presidente n. 120/2023 del 17.11.2023, è pari ad € 4.430,00;
- o **€ 50.000** sul capitolo E121/50 per maggiori accertamenti delle spese d'ufficio e d'istruttoria;
- o **€ 50.000** sul capitolo E123/40 per l'accertamento di interessi per tardivo versamento dei canoni da parte dei concessionari;
- o **€ 35.000** sul capitolo E124/10 per maggiori accertamenti di somme dovute dai concessionari a titolo di rimborso spese;
- o **€ 6.556.103** sul capitolo E124/20 per l'accertamento del finanziamento a valere sul FONDO PEREQUATIVO EX ART. 1, C. 983, L. 296/2006 ANNO 2024 – impegnato e pagato dal MIT con decreto direttoriale n. 102 del 24.04.2024;
- o **€ 51.500** sul capitolo E125/10 per l'accertamento del canone di concessione servizio supporto ai crocieristi corrisposto dalla TARANTO CRUISE PORT SRL;
- o **€ 279.408** sul capitolo E125/20 per l'accertamento delle somme versate dalla soc. S.I.R. SERVIZI INDUSTRIALI SPA, aggiudicataria dell'asta pubblica per l'alienazione di mezzi/attrezzature di proprietà dell'autorità di sistema portuale del mar ionio, siti al molo polisettoriale del porto di Taranto, avviata con Decreto del Presidente n. 13/2024 del 19.02.2024.

B. Le ENTRATE IN CONTO CAPITALE (UPB 2 – Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale - Titolo II) sono rideterminate in **€ 95.469.323**, con un decremento di € 9.666.500 rispetto alla previsione originaria di € 105.135.823, da imputare alle seguenti variazioni.

	Codice	Descrizione	COMPETENZA				CASSA			
			Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive
1)	E221/10	Finanziamento dello Stato per l'esecuzione di opere infrastrutturali	105.135.823,00	0,00	9.705.000,00	95.430.823,00	70.000.000,00	0,00	9.705.000,00	60.295.000,00
2)	E224/20	Contributi diversi	0,00	38.500,00	0,00	38.500,00	0,00	38.500,00	0,00	38.500,00

Nello specifico, con riferimento al capitolo E221/10, non si prevede l'accertamento del finanziamento di **€ 9.705.000** a valere sui fondi PAC 2014-2020 destinato alla "RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT PORTO – CITTA'" (CUP D51B22001380006), rinviato nel programma dei LL.PP. all'anno 2025.

Si adegua, invece, la previsione sul capitolo E224/20 di **€ 38.500** per l'accertamento e riversamento ai partners delle somme relative al rimborso finale finanziate nell'ambito del progetto "ECOWAVES NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA INTERREG ADRIATIC-IONIAN ADRIAN 2014-2020".



Il Collegio procede all'analisi delle seguenti variazioni in uscita.

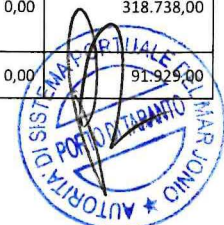
A. UPB 1 – Titolo I Uscite correnti: rideterminate (al netto delle variazioni compensative già autorizzate) in € **17.306.254**, rispetto alla previsione originaria di € 16.121.254, con un incremento di € 1.185.000 rispetto alla previsione originaria, da imputare per:

- € 15.000 ai maggiori costi per spese missioni del Presidente di cui al capitolo U111/10 "Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale".
- € 20.000 ai maggiori costi per spese per missioni del personale dipendente dell'AdSP di cui al capitolo U112/40 "Indennità e rimborso per missioni".
- € 100.000 ai maggiori costi di cui al capitolo U112/70 "Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale" per l'accantonamento delle somme da destinare al FONDO DI ACCOMPAGNO ALL'ESODO ANTICIPATO previsto dal Contratto Nazionale dei Lavoratori dei Porti – 2021-2023 ed introdotto dai commi 3-septies e 3-octies del Decreto Legge n. 228/2021 convertito in legge 15/2022. Nello specifico il comma 3-septies dell'art.10 cit. ha disposto che "a decorrere dall'anno 2022, le Autorità di Sistema Portuale destinano, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, una quota pari all'1 per cento delle entrate proprie derivanti dal gettito delle tasse sulle merci sbarcate e imbarcate di cui all'articolo 13, comma 1, lettera c), della legge 28 gennaio 1994, n. 84, al finanziamento, nel limite delle eventuali risorse complessivamente affluite sul fondo di cui al comma 3-octies del presente articolo, di misure di incentivazione al pensionamento anticipato per i lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazioni o di concessioni ai sensi degli articoli 16 e 18 della medesima legge n. 84 del 1994 o da terminal portuali, asserviti allo sbarco e imbarco di persone, titolari di concessioni ai sensi dell'articolo 36 del codice della navigazione nonché per i dipendenti delle medesime Autorità di Sistema Portuale, che applichino il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti" ed il successivo comma 3-octies che "le risorse di cui al comma 3-septies, comunque non eccedenti ad analoghe disposizioni previste nella legge 28 gennaio 1994, n. 84, sono versate all'entrata del bilancio dello Stato, per essere riassegnate annualmente a un apposito fondo da istituire nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili".
- € 850.000 alle seguenti variazioni del programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026 per l'anno 2024, i cui costi gravano sul capitolo U121/20 "Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale":

Servizio di pulizia e raccolta rifiuti nelle aree portuali comuni, comprensivo del conferimento dei rifiuti al recupero ed allo smaltimento	€ 500.000,00
Progettazione del Global Service per la gestione dei manufatti e dei servizi di interesse generale del porto di Taranto	€ 350.000,00

- € 200.000 alle maggiori somme che devono essere versate per l'IRES, introdotta a partire dal 2022 per le AdSP dal comma 9-quater dell'art. 4 – bis del Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, di cui al capitolo U124/10 "Imposte, tasse e tributi vari".
Detta imposta (aliquota 24%) è calcolata sugli accertamenti, ridotti del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese, sul capitolo E123/10 "Canoni di concessione aree demaniali e delle banchine in ambito portuale" al quale vengono imputate tutte le entrate per canoni percepiti dall'Autorità di sistema portuale in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della legge 84/94 e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328.

	Codice	Descrizione	COMPETENZA				CASSA			
			Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive
1)	U111/10	Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'Autorità Portuale	301.651,00	15.000,00	0,00	316.651,00	303.738,00	15.000,00	0,00	318.738,00
2)	U112/40	Indennità e rimborso per missioni	70.000,00	20.000,00	0,00	90.000,00	71.929,00	20.000,00	0,00	91.929,00



3)	U112/70	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità Portuale	1.192.845,00	100.000,00	0,00	1.292.845,00	1.436.711,00	100.000,00	0,00	1.536.711,00
4)	U121/20	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	4.000.000,00	850.000,00	0,00	4.850.000,00	5.449.687,00	850.000,00	0,00	6.299.687,00
5)	U124/10	Imposte, tasse e tributi vari	887.633,00	200.000,00	0,00	1.087.633,00	929.987,00	200.000,00	0,00	1.129.987,00

B. UPB 2 – Titolo II Uscite in conto capitale: rideterminate in **200.045.500** rispetto alla previsione originaria di € 210.280.000, con un decremento di € 10.234.500 rispetto alla previsione originaria, a seguito della variazione della previsione dei capitoli sotto riportati, attesa la variazione al programma triennale dei lavori LL.PP. ed al programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2026.

1)	Codice	Descrizione	COMPETENZA				CASSA			
			Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Definitive
	U211/10	Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	202.000.000,00	0,00	10.125.000,00	191.875.000,00	100.000.000,00	0,00	10.125.000,00	89.875.000,00
2)	U211/30	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche logistica	2.030.000,00	0,00	275.000,00	1.755.000,00	4.297.628,000	0,00	275.000,00	4.022.628,00
3)	U212/40	Acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	4.000.000,00	250.500,00	110.000,00	4.140.500,00	4.470.594,00	250.500,00	110.000,00	4.611.094,00
4	U215/30	Indennità di anzianità	229.000	25.000	0,00	254.000	239.948	25.000	0,00	269.948

In particolare, si registrano le seguenti variazioni nei documenti programmatici dell'Ente:

elenco annuale dei LL.PP. 2024	Riqualficazione del water front porto città	Il costo originario di € 9.705.000,00 è rinviato all'annualità successiva	Si riduce il CAP. U211/10 dell'importo di € 9.705.000
elenco dei beni e servizi anno 2024	Progettazione della realizzazione dei parcheggi di superficie nelle vicinanze del varco est e adeguamento degli arredi delle banchine in radice molo San Cataldo	Il costo originario di € 800.000 è rinviato all'annualità successiva.	Si riduce il CAP. U211/10 dell'importo di € 800.000
elenco dei beni e servizi anno 2024	Indagini geognostiche e sui materiali nell'ambito della progettazione dei lavori di ricostruzione impalcato ponente Molo San Cataldo.	Si prevede il costo di € 380.000	Si aumenta il CAP. U211/10 dell'importo di € 380.000
elenco dei beni e servizi anno 2024	Realizzazione del Port Exhibition Center	Il costo originario di € 250.000 è rinviato all'annualità successiva.	Si riduce il CAP. U211/30 dell'importo di € 250.000 + € 25.000 (variazione compensativa autorizzata) già



elenco dei beni e servizi anno 2024	Taranto Digital Port evoluzione dei sistemi di security portuale	Il costo originario di € 200.000 è ridotto ad € 70.000	Si riduce il CAP. U212/40 dell'importo di € 130.000
elenco dei beni e servizi anno 2024	Apparecchiature e cablaggi strutturati per espansione rete lan fonia dati per eventuali nuovi uffici	Il costo originario di € 140.000 è rinviato all'annualità successiva.	Si riduce il CAP. U212/40 dell'importo di € 140.000
elenco dei beni e servizi anno 2024	Gestione della piattaforma di e-procurement fornitori in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 25 del D.lgs. 36/2023 dell'albo dei fornitori dell'AdSPMI	Si prevede il costo per l'anno 2024 di € 160.000	Si aumenta il CAP. U212/40 dell'importo di € 160.000
elenco dei beni e servizi anno 2024	Potenziamento della resilienza cyber del porto di Taranto	Si prevede il costo per l'anno 2024 di € 250.500	Si aumenta il CAP. U212/40 dell'importo di € 250.500

L'AdSP, atteso quanto disposto dal MEF, anche per il 2024, con la circolare n. 29 del 3 novembre 2023 relativamente al limite di spesa per acquisto di beni e servizi individuato dall'art. 1, comma 591, della legge n. 160/2019, ha aggiornato il prospetto di calcolo della media del triennio 2016 – 2018 relativa alla determinazione del limite di spesa per l'acquisto di beni e servizi (U.1.03.00.00.000), escludendo anche le spese per consumi energetici (energia elettrica U.1.03.02.05.004).

Detta esclusione si aggiunge alle ulteriori esclusioni disposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 23068 del 21.09.2020 di trasmissione della nota del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11.08.2020, supportata dalla nota n. 132653 del 20.07.2020 della Ragioneria dello Stato – Ispettorato generale di Finanza – Ufficio VII relative agli stanziamenti delle voci del piano dei conti integrato U.1.03.02.19.006 (Servizi di sicurezza), U.1.03. 02.09.004 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari) e U.1.03.02.09.005 (Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature) ospitanti, rispettivamente, le spese di *vigilanza, security e manutenzione ordinaria del Porto*, in considerazione dell'assoluta incomprimibilità di alcune delle funzioni attribuite alle Autorità di sistema portuale dalla Legge 84/94 e smi, come chiarito dalle note suddette L'importo così calcolato è pari ad € **2.065.448,11** come si evince dal prospetto che segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2016	3.514.417,00	1.330.000,00	0	0	302.530	1.881.887,00
2017	4.061.164,05	1.210.000,00	346.730,15	2.196,00	502.696	1.999.541,90
2018	4.230.402,41	1.343.699,80	62.776,16	14.300,00	494.711,02	2.314.915,43
				TOTALE		6.196.344,33
				VALORE MEDIO		2.065.448,11

Esaminando le corrispondenti voci dell'assestato/variazione al bilancio di previsione 2024 risulta quanto segue:

ANNI	U.1.03.00.00.000	U.1.03.02.19.006	U.1.03.02.09.004	U.1.03.02.09.005	U.1.03.02.05.004	TOTALE
	A	B	C	D	E	G=A-B-C-D-E
2024	8.689.866	1.480.000	4.940.000	0	725.000	1.544.866

Risulta, pertanto, rispettato il limite di spesa di cui alla L.F. 2020 rideterminato.

Ciò premesso l'assestato/variazione al bilancio di previsione 2024 presenta, a seguito delle predette variazioni, le seguenti differenze rispetto al bilancio di previsione 2024.

DIFFERENZA TRA TOTALE ENTRATE E TOTALE SPESE

	Bilancio di previsione 2024	Variazione 2024	Differenza
--	-----------------------------	-----------------	------------



U.PB 1.2 – Entrate diverse - Titolo I – Entrate correnti	17.374.565	24.432.786	+ 7.058.221
UPB 2 – Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale - Titolo II – Entrate in conto capitale	105.135.823	95.469.323	- 9.666.500
UPB 3 – Entrate aventi natura di partita di giro – Titolo III - Partite di giro	4.207.500	4.207.500	//
TOTALE ENTRATE	126.717.888	124.109.609	- 2.608.279

	Bilancio di previsione 2024	Variazione 2024	Differenza
UPB 1 - Titolo I – Uscite correnti	16.121.254	17.306.254	+1.185.000
UPB 2 - Titolo II – Uscite in conto capitale	210.280.000	200.045.500	- 10.234.500
UPB 3– Titolo III - Partite di giro	4.207.500	4.207.500	//
TOTALE SPESE	230.608.754	221.559.254	- 9.049.500

	Bilancio di previsione 2024	Variazione 2024	Differenza
TOTALE ENTRATE	126.717.888	124.109.609	- 2.608.279
TOTALE USCITE	230.608.754	221.559.254	- 9.049.500
DIFFERENZA	- 103.890.866	- 97.449.645	- 6.441.221

La differenza negativa del bilancio di previsione 2024 (- € 103.890.866) si riduce di € 6.441.221 (pari alla somma algebrica tra la riduzione dell'entrate e la riduzione delle spese) assestandosi in € 97.449.645 e trova piena copertura nell'avanzo di amministrazione disponibile.

L'avanzo di amministrazione al 31.12.2023 è pari ad € 219.303.698 come da situazione amministrativa, di cui disponibile € 182.910.111, al netto della parte vincolata per complessivi € 36.393.587 come segue:

trattamento di fine rapporto	€ 2.435.985
fondo acc.to per crediti di difficile esigibilità	€ 10.761
somme vincolate per canoni d.m. di difficile esigibilità	€ 84.739
somme vincolate per immobilizzazioni finanziarie	€ 3.080
Regione Puglia - intervento di completamento della messa in sicurezza permanente della falda nell'area Ex Yard Belleli ricompresa nel SIN di Taranto	€ 4.230.655
anticipazione fondo complementare PNRR d.l. 59/2021	€ 9.523.806
"PROGRAMMA RECUPERO WATERFRONT" delibera del presidente n. 87/2022	€ 17.124.254
pon legalità 2014-2020	€ 2.980.307

DIFFERENZA TRA ENTRATE CORRENTI E SPESE CORRENTI

	Totale entrate correnti	Totale spese correnti	Differenza
Bilancio di previsione 2024	17.374.565	16.121.254	+ 1.253.311
Variazione 2024	24.432.786	17.306.254	+ 7.126.532
DIFFERENZA	+ 7.058.221	+1.185.000	+5.873.221



L'Avanzo di parte corrente di € 7.126.532, come da quadro generale riassuntivo (allegato al presente documento), superiore per € 5.873.221 rispetto all'avanzo risultante dal bilancio di previsione, è impiegato a finanziare le spese previste in conto capitale.

DIFFERENZE TRA LE MACRO VOCI DEL PREVENTIVO ECONOMICO

Il preventivo economico presenta le seguenti risultanze a seguito delle proposte variazioni come sintetizzate nel prospetto che segue:

RISULTATI DIFFERENZIALI	VARIAZIONE 2024	BILANCIO DI PREVISIONE 2024	DIFFERENZE
A) VALORE DELLA PRODUZIONE			
Totale valore della produzione (A)	24.431.786	17.373.565	+ 7.058.221
B) COSTI DELLA PRODUZIONE			
Totale Costi (B)	16.913.621	15.928.621	+ 985.000
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	7.518.165	1.444.944	+ 6.073.221
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-24.000	-24.000	0
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE			
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	0	0	0
F) Risultato prima delle imposte (A - B +- C +- D +- E)	7.494.165	1.420.944	+ 6.073.221
G) Imposte dell'esercizio	1.087.633	887.633	200.000
F - G) Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico	6.406.532	533.311	+ 5.873.221

Il Collegio prende, inoltre, visione dell'allegato bilancio di previsione pluriennale e del prospetto elaborato sulla base del Piano dei conti integrato di cui al D.P.R. n. 132/2013 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Il Collegio, in relazione a quanto esposto a proposito dei documenti contabili sottoposti al proprio esame, esprime parere favorevole all'assestato/variazione al bilancio di previsione 2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Il presente verbale composto di n. 7 (sette) pagine viene letto e confermato alle ore 17.30 e trasmesso alla dott.ssa Ladiana.

Copia del presente verbale viene trasmesso al Presidente dell'Autorità Portuale, al Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dip. Ragioneria Generale dello Stato – Ispettorato Generale di Finanza Pubblica, al Ministero dell'Infrastrutture e dei trasporti ed alla Corte dei Conti - Sezione controllo Enti. Tali adempimenti vengono affidati alla dott.ssa Ladiana.

Il Presidente: Dott. Mauro Mancini

Il Componente: Dott.ssa Maria Antonietta Cubellis

Il Componente: Dott. Gianluca Traversa

